

In het licht op de nieuwe Bolstra-baan



Arnold Aarts
a.aarts@hollandmediacombinatie.nl

Cruquius * Willem de Vries duwt het pedaal van de Handicart nog maar eens wat dieper in. Eenmaal in een elektrische buggy gezeten, komt de kwajongen naar boven in de 64-jarige voorzitter van de Haarlemmermeersche Golfclub. Hij kan ook niet wachten met het showen van de Bolstra-baan, het volledig vernieuwde paradepaardje van zijn vereniging. De speelsterkte (Par3) is hetzelfde gebleven, maar elke van de negen holes is verleidelijker geworden. Langere afstanden om te slaan, grotere greens en een waterpartij waar de minder getalenteerden de bibbers van krijgen. Plons is ho, ook in het golf.

De Vries haast zich te zeggen dat de metamorfose van de baan niet zijn verdienste is. Toen hij in november voorzitter werd, waren alle werkzaamheden achter de rug. De planning was dat de baan bij zijn aanstelling bespeelbaar zou zijn, maar de opening moest worden uitgesteld tot 1 mei. Het gras groeit veel minder hard dan ze in Cruquius hoopten. „De natuur laat zich niet leiden. En dat is maar goed ook.”

Museum

De herindeling van de baan (en de driving range) heeft 900.000 euro gekost. Een dure grap voor een vereniging met zo'n 1200 leden. Maar niets doen was geen optie, benadrukt De Vries. „Een golfbaan is geen museum, aan conserveren doen we niet. Je moet blijven ontwikkelen, meegroeien met de vraag.” Bij het inventariseren van de wensen van de leden kwam de behoefte naar voren om 's avonds langer door te spelen. 'Ruimere venstertijden' noemt de preses het. Niet toevallig een term uit de vrachtwagenwereld, want De Vries is directeur van het Sectorinstituut Transport en Logistiek. Een flink assortiment ledverlichting zorgt ervoor dat de schemer voortaan geen belemmering meer is om af te slaan. „Dat zie je bijna

U vraagt, wij draaien. Bij de Haarlemmermeersche Golfclub merkten ze dat de gemiddelde golfer steeds hogere eisen stelt aan een vereniging. Het bestuur bleef niet achterover leunen, maar besloot een nieuwe baan met negen holes aan te leggen. Die ook nog eens is verlicht, waardoor aan de Spieringweg in Cruquius tot ver in de avond een balletje kan worden geslagen.

nergens in Nederland, golfen bij kunstlicht. Maar in een maand als oktober is het vroeg donker, terwijl het dan vaak nog heerlijk weer is om te spelen.”

De verlichting heeft nog wat kinderziektes. Zo moeten de lampkappen worden bijgesteld, zodat de paarden van de buurman geen rolberoerte krijgen als de schakelaar 's avonds wordt omgezet. „Maar dat's een kwestie van *finetunen*.” De vernieuwde Bolstra-baan is uitdagend voor geofende golfers, maar ook geschikt voor beginners. Daar lenen de andere courses op het terrein - Leeghwater, Lynden en Cruquius - zich minder voor. Het vergt veel meer tijd daar een ronde te lopen. De Bolstra-baan kan binnen anderhalf uur worden voltooid. Ideaal voor de golfers die krap in hun tijd zitten.

Golfbaanarchitect

Het herontwerpen van de baan is geen klus voor een goedwillende amateur. Het bestuur schakelde de ervaren golfbaanarchitect Alan Rijks in om alle ideeën te laten omzetten in een gelikt ontwerp. De leden mochten er nog een plaus over doen voordat de aannemer kon worden gebeld. „Nee, het is geen democratisch proces geweest”, zegt De Vries. „Als je ieder-



Golfen in het donker. Het kan op de Haarlemmermeersche Golfclub.

een laat meebeslissen, kom je er niet uit. We hebben een heel actieve baancommissie die het proces uitstekend heeft begeleid.” Al het fraais is niet exclusief bedoeld voor de leden. De Vries ziet het als een belangrijke taak in zijn 'ambtstermijn' van drie jaar om de luiken naar buiten open te zetten. Niet voor niets is de nieuwe slogan 'Buitengewoon Gastvrij' bedacht. De golfer van tegenwoordig is namelijk veel meer een *hopper* geworden dan in het verleden. „Toen er heel veel schaarste was op

de golfbanen, was een vereniging een veilige haven zodat je altijd kon spelen. Maar nu hoeft dat niet meer. Er zijn veel vrije golfers die zich niet willen binden aan één baan.”

Honkballers

Ook beginners kunnen hun hart ophalen bij de Haarlemmermeersche, vertelt general manager Vera van den Berg-Collée. Iedereen kan het volgens haar leren, maar ervaring met balsporten is een pre. „Vooraf honk- en softballers doen

het vaak meteen goed. Die hebben de swing al. Ze gebruiken de verkeerde techniek, maar het is verbaazingwekkend hoe efficiënt die is.” Voorzitter Willem de Vries slaat ook graag een balletje. „Maar veel te weinig.” De Heemstedenaar is sinds de oprichting in 1985 lid van de vereniging. Hij heeft de hele ontwikkeling van de club meege-

maakt. Het gepionier in de babyjaren dat evolueerde in een volwassen bedrijf met dik dertig personeelsleden. Een golfschool, restaurant, zalen-

complex, noem maar op. En ook nog eens in een branche waar het afhankelijk van het weer - hollen of stilstaan is. In het verleden is het licht opgestoken bij het Zandvoortse strandpaviljoen Tijn Akersloot om te ontdekken hoe flexibele werkroosters het beste kunnen worden opgesteld.

Schiphol

Door de uitgekende waterhuishouding kan er bijna altijd op de baan worden gespeeld. En gelet op de nabijheid van luchthaven Schip-

hol is het opmerkelijk hoe weinig vlieglawaaï doordringt op de accommodatie. Da's heel anders bij The International, die andere golfbaan in Haarlemmermeer. Daar kan op één hole bij wijze van spreken het landingsgestel van een overscherende Boeing worden aangetikt.

Met de drastische aanpassingen van de Bolstra-baan is de Haarlemmermeersche nog niet klaar. Een volgende project dient zich aan: de modernisering van het clubhuis inclusief keuken. In een vorige

planning stond die nog voor 2016 op de rol, maar inmiddels is het schema veranderd. De Vries hoopt dat in de periode 2020-2022 het onderkomen kan worden aangepakt. Maar voorlopig eerst even genieten van de laatste modernisering. De Vries krijgt louter lof over de nieuwe negen holes. De course is voorlopig weer toekomstbestendig. „Tot en met 2050 kunnen we met deze baan uit de voeten. Hopelijk sla ik dan ook nog steeds een balletje.”



Eindeloos oefenen op de driving range.



General manager Vera van

den Berg en voorzitter Willem de Vries.



Afslaan op de vierde hole.

Willem de Vries: 'Een golfbaan is geen museum'

Commissaris van de Koning doet opening

Cruquius * De officiële heropening van de Bolstra-baan is op donderdag 16 mei. Commissaris van de Koning van Noord-Holland Arthur van Dijk opent de baan op hole 1 om half zes. Voorzitter Willem de Vries is blij met de komst van Van Dijk, die ruim tien jaar wet- houder in Haarlemmermeer is geweest voor de VVD. De Vries: „Want aan de koning hebben we als golfclub ons bestaan te danken. Als Willem I niet had besloten het Haarlemmermeer droog te leggen, hadden we hier niet gezeten.”